

  	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>	
	<b>Acta de reunión y relación de asistencia</b>	
	Código: PE03-PR05-F3	Versión: 2

Dependencia responsable: **Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual- SCAAV**  
**RESPONSABLE: Angie Paola Pereira Pereira SDA CPS 20231264**

No. de acta: 003      Reunión interna ☐      Reunión externa ☒

Fecha: 2023-04-11      Hora de inicio 14:00      Hora de finalización 15:00

## OBJETO DE LA REUNIÓN

Establecer rutas de trabajo interinstitucionales ante las denuncias presentadas por la comunidad donde se reporta la afectación a la convivencia generada por la circulación de chivas rumberas en el polígono de Acción Popular No. 2015-00072 (Calles 84 y 85, entre carreras 11 y 15 Zona Rosa), que junto con el desarrollo de “batucadas” y presentación de artistas urbanos acrecientan la afectación en materia de ruido que se da en la zona por la operación de establecimientos de comercio nocturnos (bares y discotecas).

## TEMAS TRATADOS

1. Contexto Acción Popular No. 2015-00072
2. Competencias interinstitucionales
3. Regulaciones chivas rumberas

## DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se da inicio a la mesa de trabajo con una breve relación de los antecedentes que dieron origen a este espacio indicando la mesa de trabajo adelantada el pasado 22 de febrero y en la cual no fue posible contar con la presencia de todas las Entidades invitadas, seguido de la presentación de los participantes, tal como se muestra a continuación:

Jeniffer Victoria Torres Romero, Líder técnica del equipo de Evaluación Control y Seguimiento evaluación de emisión de ruido, SCAAV SDA  
Angie Paola Pereira Pereira, gestora técnica de emisión de ruido, SCAAV SDA  
Sergio Eliecer Niño Medina, profesional encargado de operativos de control ambiental y control de carga Subdirección de Control de Tránsito y Transporte SDM  
Alexander Rodríguez Ducuara, policía Tránsito y Transporte de Bogotá, comandante de grupos especializados de la Seccional de Tránsito y comandante grupo de ecología.  
Nathaly Torres Torres, abogada de apoyo del Fondo desarrollo local de Chapinero  
Sandra Castiblanco Lozano, enlace territorial para la localidad de Chapinero del equipo Código de Convivencia de prevención SDSCJ  
Andrea Paola Ibáñez Morales, subteniente CAI OXXI  
Carolina Cortés, apoyo transversal a acuerdos ciudadanos, Subdirección de Gestión Inmobiliaria y de espacio DADEP  
Lilibeth Galíndez, policía CAI estadero  
Miguel Rodríguez, policía

**Intervención SDA:**

Se informa que mediante comunicación oficial externa con radicado SDA No. 2023EE72991 del 2023-04-03 la Subdirección de Calidad el Aire, Auditiva y Visual -SCAAV- de la Secretaría Distrital de Ambiente -SDA-, se remitió el acta de la mesa de trabajo precitada y la invitación a este espacio al cual fueron convocadas las siguientes Entidades: Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia -SDSCJ-, Secretaría Distrital de Movilidad -SDM-, Alcaldía Local de Chapinero, Estación de policía de Chapinero, Departamento Administrativo de La Defensoría Del Espacio Público -DADEP-.

Así las cosas, se relaciona el objetivo de la mesa de trabajo interinstitucional organizada por la SDA, con el fin de presentar las problemáticas referidas por la comunidad y propietarios de establecimientos de comercio nocturnos con expendio de bebidas alcohólicas, en torno a la circulación de chivas rumberas en el polígono de Acción Popular No. 2015-00072 (Calles 84 y 85, entre carreras 11 y 15 Zona Rosa), los cuales según lo indicado han agudizado las problemáticas de convivencia por ruido que se dan en la zona.

Se relaciona la etapa en la que se encuentra la Acción Popular precitada fallada en primera instancia, es decir que la misma se encuentra ante la posibilidad de generar un pacto de concertación entre las partes involucradas de forma tal que se generen, unos compromisos o unos pactos de convivencia ciudadanos con el fin de que la problemática del ruido disminuya y ya no sea motivo de denuncia.

Aclarando que de no lograr esta concertación el juez fallará en segunda instancia lo cual implica un problema jurídico para el Distrito toda vez que el mismo no ha podido. apoyar o salvaguardar los derechos denunciados en la Acción Popular.

Ante lo cual, la SDA con el fin de que esto no se presente ha convocado a distintas mesas de trabajo con los actores involucrados, así como Entidades Distritales en el marco de dicha Acción Popular. Lo anterior, teniendo en cuenta que hay algunas problemáticas asociadas con ruido que superan el componente ambiental y por tanto, no son sujetos de evaluación y seguimiento por la Entidad.

Por ejemplo, el caso objeto de reunión de la presente mesa, problemática asociada al tránsito y circulación de chivas rumberas, se indica que la Resolución 0627 de 2006 (Normatividad ambiental vigente en materia de emisión de ruido) estipula en los artículos 10 y 11, la reglamentación de pruebas dinámicas y estáticas, que a la fecha, el Ministerio de Ambiente, ente regulador Ambiental, no ha establecido, por ende la SDA como Autoridad Ambiental del distrito, no tiene competencia técnica y jurídica para establecer si hay emisiones de ruido que lleguen a ser molestas al ambiente.

En segundo lugar, se informa que el Decreto 1076 del 2015 que es el compendio de todas las normas ambientales, indica que el uso de altavoces como los que utilizan las chivas rumberas en espacio público es prohibido (Artículo 2.2.5.1.5.3. Altoparlantes y amplificadores). Aclarando que al estar prohibida dicha práctica no se requiere una medición que establezca si se supera o no un estándar permisible ambiental.

Así las cosas y teniendo en cuenta que la problemática de chivas rumberas implica competencias interinstitucionales en temas de movilidad, de la policía de tránsito, alcaldía local y de espacio público se ha convocado esta mesa, dado que desde el componente ambiental no se puede dar una solución al problema. Por lo tanto, se busca articular a las Entidades Distritales y dar una respuesta positiva a la comunidad respecto al tránsito de estas Chivas para que disminuya en la problemática del ruido en la zona objeto de estudio.

En ese orden de ideas, se indica que en la mesa de trabajo adelantada el 22 de marzo desde la Alcaldía Local de Chapinero se plantearon algunas imitaciones y restricciones para el control de chivas. Por lo anterior y teniendo en cuenta que en este espacio participa la SDM y Policía de Tránsito se solicita desde la SDA conocer las acciones que desarrollan estas entidades o qué planes han

manejado en esta zona para atender las denuncias referidas por la circulación de chivas rumberas. Con el fin de definir competencias y futuras rutas de acción.

#### **Intervención SDM:**

Se informa que desde el año pasado incrementaron las denuncias respecto al tema de la circulación justamente en el sector de Chapinero por este tipo de buses. Inicialmente se han realizado operativos con el área de fuentes móviles de SDA, a través del convenio interinstitucional para hacer unas intervenciones nocturnas y proceder con la revisión de las emisiones contaminantes de estos vehículos que era una de las denuncias que recibió la Entidad.

Estas operativas se realizaron en horario nocturno en frente del CAI estadero y se efectuaron unos intentos en otros sectores de Chapinero, pero no se tuvo gran acogida dado que estas empresas se comunican muy bien y desvían la ruta que se había trazado normalmente para la circulación de estos buses. Indican que lograron realizar una intervención de tres buses obteniendo como resultado unos rechazados. Ante lo anterior se evaluó con el líder de fuentes móviles el poder llevar a cabo estas intervenciones con mayor frecuencia, pero en los siguientes intentos se presentó el inconveniente, de cambios de rutas en las chivas.

Partiendo de esto hicimos una mesa de trabajo con SDA para poder hacer una revisión directamente a las empresas, que cuentan con estos vehículos. Indicando que se encuentran a la espera de poder conseguir los nombres de estas empresas, planteando que si como resultado de esta mesa de trabajo se puede llegar a contar o poder hacer la comunicación directa para hacer la inteligencia directa a estas empresas y poder trabajar muy cerca a la salida de los lugares donde guardan estos buses para realizar controles de emisiones de gases contaminantes.

Así mismo, indica que solicitaron unos conceptos con el Ministerio de Transporte para poder identificar el alcance que se puede llegar a tener en conjunto con la autoridad de tránsito, encontrando unas sanciones en materia de ruido, indicando que no se cuenta con el soporte jurídico para poder hacer una intervención por ruido directamente, más que por otras infracciones, inclusive por la Ley 336 que habilitaría a la SDM para sancionar en temas de transporte y también tener acogida por el código de Nacional de Tránsito.

#### **Intervención SDA:**

Se solicita aclaraciones respecto al tema de ruido precisando que en ocasiones anteriores se ha reiterado la prohibición del uso de altoparlantes en espacio público con el coordinador del grupo de fuentes móviles de la SDA, precisando a su vez que desde la Ley 1801 de 2016 *“Por la cual se expide el Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana”* se establecen unas medidas correctivas ante la generación de ruidos que generen daños a la tranquilidad y convivencia

Por lo cual se solicita aclarar porque indican que necesitan una prueba si la práctica de las chivas de emplear altavoces en espacio público es una conducta prohibida por el Artículo 2.2.5.1.5.3. del Decreto 1076 de 2015.

#### **Intervención SDM:**

Se informa que Policía de Tránsito se rige para poder sancionar a través del Código de Tránsito por lo cual se deben tener en cuenta unas infracciones que se puedan aplicar directamente dentro de lo que es el incumplimiento, entonces al hablar de niveles de sonido, se debe tener en cuenta que sean unos niveles que no sean permisibles. Ante lo cual existe una incongruencia ya que eso supera la

capacidad otorgada por la autoridad ambiental en este momento, ya que no existe una metodología para medir emisiones de ruido generada por fuentes móviles, ni estándares máximos permisibles.

Se relacionan de este modo algunas unas infracciones, en materia del código de tránsito relacionadas con la generación de ruido como:

**B09** utilizar equipos de sonido volúmenes que incomoden a los pasajeros de un vehículo de servicio público.

**B23** utiliza radios equipos de sonido amplificación o volúmenes que superen los decibeles máximos establecidos por las autoridades ambientales. Niveles que actualmente no están establecidos.

**C28** uso de sirenas luces, alta intensidad, otros aparatos reservados para bomberos. Aclarando que esta sanción si se implementa bastante y es más fácil de acoger que se podría utilizar bajo lo que nos esté aplicando para Chivas cuando encontremos las chivas en circulación.

### **Intervención SDM**

Hay que establecer que existen dos puntos para establecer controles, por un lado, policía de Tránsito puede sancionar por el Código de Tránsito. Respecto a afectaciones de convivencia dicho control tendría que efectuarlo directamente la Alcaldía Local de Chapinero con policía de vigilancia para imponer las medidas correctivas establecidas en la Ley 1801 de 2016.

### **Intervención SDA:**

Se concluye que desde SDM y teniendo en cuenta lo establecido en el Código de tránsito se pueden realizar seguimiento a las chivas por el tema de emisiones de gases contaminantes pero el tema de los sonidos molestos sería un tema que tocaría abordar desde el componente de convivencia. Dado que no se puede aplicar el código de tránsito pues no están definidos estándares máximos permisibles para estas fuentes.

### **Intervención SDM:**

Se aclara que se pueden realizar otras sanciones por algunas modificaciones que puedan tener las chivas, también por sobre cupo de acuerdo a lo que se establezca dentro de la licencia de tránsito. En ese caso se puede sancionar, pero son ítems independientes al tema de ruido y convivencia.

### **Intervención Alcaldía Local de Chapinero:**

Se precisa que este Despacho no tiene la competencia para imponer sanciones o multas en caso de incumplimiento de la Ley 1801 de 2016. Indicando que, si bien se realizan operativos articulados con Policía Nacional, son estos últimos quienes deben imponer las medidas correctivas que correspondan de acuerdo con sus competencias.

Se plantea una preocupación en torno a la constante movilización de las chivas y el tiempo máximo de circulación dentro de la localidad de chapinero, lo que limita la jurisdicción y el control de las alcaldías y los comandantes de estación de policía.

### **Intervención SDA**

Se solicita a la policía indicar si se han adelantado sanciones por Ley 1801 de 2016, que acciones han adelantado en la zona y si conocen la limitación del uso de altoparlantes en espacio público.

### **Intervención Policía**

Indica que la zona rosa es un lugar en el que predominan muchos establecimientos abiertos al público bares gastrobares discotecas, por lo cual es una zona donde siempre se percibe el ruido. Indica que las chivas rumberas no permanecen en el territorio por periodos de mas de 15 minutos

Además, que no han recibido quejas por la circulación de chivas rumberas y que desconoce los niveles que deben manejar estas fuentes. No obstante, plantean que podrían realizar un trabajo conjunto con el fin y conocer en detalle esta problemática.

#### **Intervención SDA:**

Se reitera que no existen estándares máximos permisibles y que es una prohibición tácita el uso de altavoces en espacio público. Por tanto, las medidas correctivas no necesitan saber el nivel que emiten, así las cosas, se recuerda que el conductor regular es solicitar el desmonte o apagar directamente las fuentes en espacio público porque están prohibidas.

Se aclara a su vez que se convocó a la policía a esta mesa de trabajo puesto que sí existe de manera, tácita y verbal quejas sobre la afectación generada por la circulación de chivas rumberas en el sector de la Acción Popular de Chapinero.

Por lo cual, se solicita conocer que acciones se podrían adelantar desde policía tienen en cuenta que esta es la autoridad que tiene la capacidad de restablecer el orden público y resarcir la problemática de tranquilidad y convivencia en el sector para que estas Chivas rumbera no sean un problema más dentro de la acción popular.

#### **Intervención policía**

Ante la solicitud se indica que se puede evaluar en conjunto con la Alcaldía un Decreto donde se hable sobre la prohibición de estas chivas rumberas y se definan algunos espacios por donde ellos puedan transitar, o cuando se presenten problemas por estos vehículos se realice la respectiva notificación para que se pueda aplicar la Ley 1801.

Concluyen que se efectuaran los controles respectivos y efectuaran las consultas para la imposición de medidas correctivas por este tema.

#### **Intervención SDA**

Se reitera prohibición del uso de altoparlantes en espacio público y se relaciona la prohibición a su vez del perifoneo comercial por lo cual se deben generar las respectivas sanciones de tipo policial al respecto

#### **Intervención Policía**

Se solicita adelantar labores pedagógicas inicialmente con el fin de documentar a los responsables de las chivas rumberas de las normativas ambientales relacionadas previamente.

#### **Intervención SDA**

Se indica que desde este Despacho se emitirá un requerimiento por convivencia a los representantes legales de las empresas de chivas rumberas identificados relacionando las prohibiciones ambientales y solicitando tomar las medidas pertinentes con el fin de evitar afectaciones a la convivencia. Precizando que, pese a lo anterior, el desconocimiento de la norma por parte de estas empresas no las exime de su responsabilidad.

Así mismo, se solicita a SDM indicar si a nivel Distrital o Nacional existe alguna reglamentación que avale la existencia de chivas rumberas, puesto que si en materia ambiental existe una prohibición explícita que es la que se ha venido relacionando a la mesa de trabajo, se tiene desde el sector movilidad alguna normativa para este tipo de vehículos.

### **Intervención SDM**

Se indica que el Decreto 1079 del 2015 “*Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.*” avala la circulación y la existencia de las Chivas, pero no de las chivas rumberas.

### **Intervención Policía**

Se solicita un contacto para tener ampliación de las limitaciones normativas abordadas en este espacio de trabajo y así tomar las medidas respectivas.

### **Intervención SDA**

Se aclara que se remitirá el acta de la presente mesa de trabajo, con las respectivas consideraciones normativas abordadas. Así las cosas, se entablarán comunicaciones con Dirección de Gestión policiva de la Secretaría Distrital de Gobierno para socializar la problemática referencia y de esta forma identificar como están reglamentadas las chivas rumberas y quién debe hacer el control entendiendo que la chiva como tal si está autorizada, pero no el uso de parlantes y todo lo que el impacto que genera.

### **Intervención Policía**

Se requiere un actuar interinstitucional para el control de estas fuentes. de forma tal que se identifiquen claramente las competencias y las acciones que puede adelantar cada Entidad.

### **Intervención Alcaldía**

Se indica que, si desde los CAIS desean realizar pilotos de operativos, cuentan con el contacto del mayor Iván encargado del tema de seguridad de la localidad. De forma tal que se puede establecer un cronograma para realizar operativos en puntos estratégicos de la Localidad y de ser posible aplicar medidas correctivas estipuladas en la Ley 1801 de 2016.

### **Intervención SDSCJ**

Ante la inquietud de la SDA de si es posible adelantar estrategias pedagógicas en la zona, se informa que se realizará la consulta con el equipo territorial que cuenta con un equipo de promotores de convivencia con el fin de establecer si es posible articular algún tipo de intervención con el tema de chivas rumberas.

Se establecen compromisos y se da por finalizada la mesa de trabajo.

<b>COMPROMISOS</b>		
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>RESPONSABLE</b>	<b>FECHA</b>
Remitir requerimiento por convivencia a empresas de chivas.	SDA	Mayo
Remitir marco jurídico, prohibición de altoparlantes junto con el acta de la presente mesa de trabajo	SDA	Mayo
Establecer Cronograma de operativos alcaldía, policía	Alcaldía Local de Chapinero Policía	Mayo
Remitir documento con competencias y prohibiciones en materia de movilidad para chivas rumberas	SDM	Mayo
Revisar la posibilidad de realizar actividades pedagógicas en la zona para chivas rumberas	SDSCJ	Mayo
Adelantar mesa de seguimiento durante el mes de mayo	Todos	Mayo




NOTA: La relación de asistencia hace parte integral del acta.

**CONTROL DE CAMBIOS**

<b>Versión</b>	<b>Descripción de la modificación</b>	<b>No. Acto Administrativo y fecha</b>
1	Adopción	Radicado 2020IE77335 del 30 de abril de 2020
2	Revisión y ajuste del documento, incluyendo el texto de datos personales.	Radicado No. 2022EE332802 del 27 de diciembre del 2022.

**RESPONSABLES**

<b>ELABORÓ:</b>	<b>REVISÓ:</b>	<b>APROBÓ:</b>
Nombre: Juan Gutiérrez Cargo: Contratista Fecha: 20/12/2022	Nombre: Julio Cesar Pulido Puerto Cargo: Subsecretario General Fecha: 27/12/2022	Nombre: Julio Cesar Pulido Puerto Cargo: Subsecretario General Fecha: 27/12/2022

  	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>	
	<b>Acta de reunión y relación de asistencia</b>	
	Código: PE03-PR05-F3	Versión: 2

FECHA: 2023-04-11		HORA DE INICIO: 14:00			HORA DE TERMINACIÓN: 15:00		
LUGAR: http://meet.google.com/xse-ctbg-rao		TEMA: Mesa interinstitucional chivas rumberas Chapinero			RESPONSABLE:Angie Paola Pereira Pereira		
NOMBRE Y APELLIDO	DEPENDENCIA /ENTIDAD	FUNCIONARIO	CONTRATISTA	OTROS	CORREO ELECTRÓNICO @ambientebogota.gov.co	TELEFONO INSTITUCIONAL	FIRMA
Jeniffer Victoria Torres Romero	SCAAV SDA		X		Jeniffer.torres	3778936	Jeniffer Victoria Torres Romero
Angie Paola Pereira Pereira	SCAAV SDA		x		Angie.pereira	3016548283	Angie P
Sergio Eliecer Niño Medina	SDM		X		senino@movilidadbogota.gov.co	3012969209	Sergio Eliecer Niño Medina
Alexander Rodríguez Ducuara	policía Tránsito y Transporte de Bogotá			X	alexander.rodriguez8518@correo.policia.gov.co	No reporta	Alexander Rodríguez Ducuara
Nathaly Torres Torres	Alcaldía Local de Chapinero		x		nathaly.torres@gobiernobogota.gov.co	3137177551	Nathaly Torres Torres
Sandra Castiblanco Lozano	SDSCJ		X		sandra.castiblanco@scj.gov.co	3193645644	Sandra Castiblanco Lozano
Andrea Paola Ibáñez Morales	CAI OXXI			X	No reporta	No reporta	Andrea Paola Ibáñez Morales
Carolina Cortés	DADEP		X		No reporta	No reporta	Carolina Cortés
Lilibeth Galíndez	CAI estadero			X	No reporta	No reporta	Lilibeth Galíndez

En cumplimiento de la Ley 1581 de 2012 y el Decreto 1377 de 2013 y las demás normas que los modifiquen, adicionen o complementen, al diligenciar el presente formulario otorga consentimiento para que se trate su información personal de acuerdo con la Política de privacidad y tratamiento de datos personales de la Secretaría Distrital de Ambiente, que puede consultar a través del siguiente enlace: <https://www.ambientebogota.gov.co/web/transparencia/politica-de-privacidad-y-tratamiento-de-datos-personales>. De igual manera el arriba firmante entiende que los datos aquí consignados serán usados para registrar su presencia en las reuniones o actividades realizadas por la entidad y que adicionalmente podrán ser usados para temas estadísticos.